

BIURO RZECZNIKA
PRAW OBYWATELSKICH
WPL. 2019 -02- 04
Zał. NR



SŁUŻYMY
NIEPODLEGŁEJ

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

Mariusz BŁASZCZAK

Warszawa, 28 stycznia 2019 r.

MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ
WYDZIAŁ KANCELARIJ I JAWNYCH

Nr. 613/BMON

2019 -01- 2.9

Pan Adam BODNAR

RZECZNIK PRAW OBYWATELSKICH

Dotyczy: kontroli przestrzegania praw i wolności obywatelskich żołnierzy pełniących służbę w 23. BLT

Szanowny Panie Rzeczniku.

W odpowiedzi na pismo nr WZF.7050.3.2018.ZS z dnia 14.12.2018 r., dotyczące kontroli przestrzegania praw i wolności obywatelskich żołnierzy pełniących służbę w 23. Bazie Lotnictwa Taktycznego (23. BLT) w Mińsku Mazowieckim przez przedstawiciela Biura Rzecznika Praw Obywatelskich, uprzejmie informuję, że przeprowadziłem analizę przedstawionego problemu.

Podczas prowadzenia badań przez Komisję Badań Wypadków Lotniczych, po ustaleniu wstępnych, prawdopodobnych przyczyn katastrofy, Główny Inżynier Wojsk Lotniczych wydał zalecenia profilaktyczne na wykonanie konkretnych prac w samolotach. Działania profilaktyczne zostały zrealizowane i Dowódca Generalny RSZ podjął decyzję o wznowieniu lotów na samolotach MiG-29. Na tej podstawie, samoloty uznane zostały za bezpieczne.

Samoloty typu MiG-29 dobrze sprawdzają się w pełnieniu dyżurów bojowych. Utrzymanie floty tych myśliwców, w okresie oczekiwania na kolejną generację samolotów bojowych jest wskazane. Docelowym rokiem eksploatacji MiG-29, zgodnie z „Planem Eksploatacji Zasadniczego Sprzętu Wojskowego Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej...” jest rok 2030. Stan techniczny, przeprowadzone badania struktury, realizacja napraw i obsługa, w tym posiadany zapas zasobu zasadniczych zespołów i agregatów (również silników RD-33) oraz spełnianie przez ww. zespoły i agregaty wymagań technicznych (WT) określonych przez ich producenta,

a sprawdzonych poprzez kontrolę (obsługę) na aparaturze, na obecną chwilę nie mogą być powodem skrócenia okresu eksploatacji samolotów MiG-29.

Podstawową zasadą dopuszczenia statku powietrznego do lotu jest wykonanie wszystkich obowiązkowych obsług technicznych (sprawności) na agregatorach, zespołach i instalacjach, jak i całym statku powietrznym. Przed każdym wylotem personel obsługi technicznej własnoręcznym podpisem poświadcza wykonanie sprawdzeń i sprawności instalacji samolotu (spełnienia WT producenta). Dotyczy to wszystkich statków powietrznych, bez względu na ich wiek. Dotyczy to rocznego M-346, 10-letniego F-16, prawie 30-letniego MiG-29, jak i 20-letniego C-130 HERCULES. Wykrycie niesprawności lub uszkodzeń, dyskwalifikuje samolot z wykonywania lotów. Dlatego też, nie jest zrozumiała utrata przez personel latający zaufania do sprawności i stanu technicznego samolotów MiG-29.

Zdziwienie budzi również stwierdzenie, że „z doświadczenia młodych pilotów i personelu technicznego” wynika, że jedynie serwisowanie i wykonywanie remontów u producenta dają gwarancje ograniczenia niebezpieczeństwa wystąpienia awarii. Specyfika lotnictwa wojskowego polega, między innymi, również na tym, żeby na czas kryzysu narodowego jednostki obsługowe, zakłady remontowe pozyskały zdolność do samodzielnego odtwarzania w jak największym zakresie sprawności samolotów, bez wsparcia producenta. Nie dotyczy to tylko sprzętu porosyjskiego, ale również zachodniego (C-130 HERKULES, G-550, F-16 – serwisowane w WZL nr 2 S.A.; M-346 – WZL nr 1 S.A.).

Remont, naprawy, modyfikacje i modernizacje samolotów Su-22 i MiG-29 w WZL nr 2 S.A. wykonywane są od ponad 30 lat. Na samych samolotach MiG-29 zakład zrealizował ponad 60 remontów oraz kilkaset obsług oraz modyfikacji i modernizacji. Samoloty MiG-29 nie były nigdy remontowane poza granicami kraju. W okresie tym na stałym (niskim) poziomie utrzymywała się ilość zgłoszeń reklamacyjnych na wykonanie prace w WZL nr 2 S.A. Nie odnotowano wzrostu ilości zgłoszeń reklamacyjnych po zaprzestaniu współpracy z producentem samolotów. Świadczy to o osiągnięciu wysokiego poziomu i samodzielności w wykonywaniu prac na tych samolotach.

Każdy samolot (produkcji amerykańskiej, polskiej, rosyjskiej) w swej dokumentacji zawiera katalog części, wyprodukowanych z zastosowaniem adekwatnych norm i oznaczonych numerem katalogowym i numerem seryjnym. Jest to wymóg prawa międzynarodowego i konieczny do certyfikacji statku powietrznego.

Pomimo, że nie ma tak ścisłej współpracy z producentem samolotu, w tym przypadku stroną rosyjską, standardy eksploatacji wszystkich statków powietrznych eksploatowanych w Polsce spełniają normy prawa międzynarodowego.

W odniesieniu do pomocy psychologicznej - informuję, że w 23. BLT zatrudniony jest psycholog na pełny etat. W związku z powyższym, wsparcie psychologiczne jest zapewnione.

N.2.

powierzenia

SEKRETARZ STANU
W MINISTERSTWIE OBRONY NARODOWEJ

Marek LAPIŃSKI



MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ
WYDZIAŁ KANCELARII JAWNYCH

Nr. 613/BMON

2019-01-29

Zwroty kierować na FUP 119
00-909 Warszawa

OPŁATA POBRANA
TAXE PERCUE - POLOGNE
Umowa z Pocztą Polską S.A. nr ID 385929

Rzecznik Praw Pacjenta
P. Adam Bodnar
Al. Solidarności 44
00-090 WARSZAWA



R



00459007731843521542



00459007731843521542

(00)459007731843521542

BIURO RZECZNIKA
PRAW OBYWATELSCYCH
WPE. 2019-02-04
ZAŁ. NR