



DYREKTOR GENERALNY  
Służby Więziennej



RPW/39622/2015 P  
Data: 2015-06-24

Warszawa, 18 czerwca 2015 r.

BDG-070-72/15/431

BIURO RZECZNIKA PRAW OBYWATELSKICH	
WPŁ.	2015 -06- 24
ZAL. .... / .....	NR.....

**Pan**  
**Ryszard Czerniawski**  
**Zastępca**  
**Rzecznika Praw Obywatelskich**

W odpowiedzi na pismo z 21 maja 2015 r. nr KMP.571.2015.DK, dotyczące problematyki kontroli osobistej oraz transportu osób niepełnosprawnych przebywających w jednostkach penitencjarnych, uprzejmie przedstawiam stanowisko Służby Więziennej w tej kwestii.

Informuję, że faktycznie nie są opracowane specjalne procedury dotyczące kontroli osobistej osób z niepełnosprawnością, jednak w każdym przypadku, gdy zachodzi konieczność dokonania kontroli osobistej takiego osadzonego, funkcjonariusze realizujący te czynności, każdorazowo uwzględniają stopień i rodzaj dysfunkcji oraz zachowują zasady indywidualizmu i humanitarnego traktowania. Ponadto, zawsze podczas wykonywania tego typu kontroli, ściśle stosowane są zalecenia lekarskie.

W kwestii dotyczącej transportowania osób z niepełnosprawnością należy wskazać, że rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej nie zawiera żadnych regulacji dotyczących dostosowania pojazdów specjalnych Służby Więziennej do przewozu osób z niepełnosprawnością lub poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Pomimo tego w czasie, gdy zachodzi konieczność wykonywania czynności transportowych, wózek inwalidzki jest odpowiednio zabezpieczony przed przemieszczaniem się przez funkcjonariuszy konwojujących. Jednocześnie informuję, że w Służbie Więziennej czynności konwojowe realizują odpowiednio przygotowane

do wykonywania tych obowiązków grupy konwojowe. Funkcjonariusze realizujący zadania związane z konwojowaniem osób pozbawionych wolności, dzięki środkom finansowym pozyskanym z Norweskiego Mechanizmu Finansowego zostaną skierowani w bieżącym roku do odbycia szkolenia z zakresu pomocy paramedycznej i służby konwojowej. Przedmiotowe szkolenie w znacznym stopniu pozwoli na jeszcze bardziej profesjonalne postępowanie z osobami konwojowanymi, w tym oczywiście z osadzonymi z niepełnosprawnością.

Pojazdy używane do celów specjalnych dotychczas nie posiadały, zapewnionego przez producenta, specjalnego wyposażenia używanego w przypadku transportu osadzonych poruszających się na wózkach inwalidzkich. Z chwilą powstania konieczności przetransportowania takiej osoby jednostki penitencjarne w większości przypadków korzystają z będących na stanie więziennictwa pojazdów sanitarnych, które posiadają możliwość przewożenia osób w pozycji poziomej lub decydują się na zakup usługi specjalistycznego transportu medycznego od firmy zewnętrznej. Wobec powyższego należy stwierdzić, że dyrektorzy jednostek penitencjarnych posiadają możliwości organizacyjne i finansowe zapewnienia osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich standardów transportowych dostosowanych do ich potrzeb.

W środkach transportu przeznaczonych do przewozów osadzonych kupowanych przez Centralny Zarząd Służby Więziennej do roku 2012, miejsca do siedzenia osób konwojowanych, zarówno w pojazdach operacyjno-konwojowych jak i w więźniarkach, nie były wyposażone w pasy bezpieczeństwa. Pojazdy te są dopuszczone do ruchu drogowego, ponieważ obowiązujące przepisy w zakresie wyposażenia samochodów w pasy bezpieczeństwa nie dotyczą pojazdów używanych do celów specjalnych Służby Więziennej, (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia).

W roku 2013 Centralny Zarząd Służby Więziennej zakupił 6 sztuk więźniarek, które zostały wyposażone w dwupunktowe pasy bezpieczeństwa miejsc siedzących przeznaczonych dla osadzonych. Więziennictwo jest przekonane o zasadności montażu tego rodzaju wyposażenia w pojazdach konwojowych, dlatego też kolejne środki transportu używane do celów specjalnych, nabywane w roku 2015, pomimo braku takiego obowiązku, zostaną wyposażone w przedmiotowe pasy bezpieczeństwa przeznaczone dla osób konwojowanych. Praktyka ta będzie kontynuowana w latach następnych.

Praworządne i humanitarne traktowanie osób pozbawionych wolności jest jednym z najważniejszych priorytetów Służby Więziennej. Wskaźnikiem, który potwierdza coraz większy profesjonalizm funkcjonariuszy w zakresie dokonywania kontroli osobistych oraz realizacji konwojów jest brak nieprawidłowości stwierdzonych w czynnościach kontrolnych prowadzonych w jednostkach organizacyjnych Służby Więziennej.

W kwestii dotyczącej procedur związanych z ewakuacją osadzonych, w tym osób z niepełnosprawnością, informuję, że instrukcje bezpieczeństwa pożarowego sporządzone przez kierowników poszczególnych jednostek, regulujące powyższe zagadnienie, uwzględniają zapisy § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów.

Instrukcje odnoszą się do wszystkich osób znajdujących się w ewakuowanych budynkach, w tym również do osób z niepełnosprawnością.

Ponadto, na podstawie § 17 cytowanego aktu prawnego niezbędne jest uzgodnienie przedmiotowej dokumentacji z właściwymi komendantami Państwowej Straży Pożarnej i w chwili jego uzyskania traktowana jest, jako zgodna z obowiązującym w tym zakresie stanem prawnym.

Wszystkie zgłoszone przypadki dotyczące ewentualnych uchybień w zakresie niewłaściwego postępowania z osadzonymi z niepełnosprawnością są wnikliwie sprawdzane i weryfikowane przez kierowników jednostek organizacyjnych.



**gen. Jacek Kitliński**



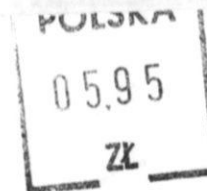
Wykonano w 2 egz.:

1. Adresat
  2. aa.
- mn

CENTRALNY ZARZĄD SŁUŻBY WIĘZIENNEJ  
BIURO DYREKTORA GENERALNEGO  
SŁUŻBY WIĘZIENNEJ  
ul. Rakowiecka 37A  
02-521 WARSZAWA

00G-090 - 72/15/431

CENTRALNY ZARZĄD  
SŁUŻBY WIĘZIENNEJ  
ul. Rakowiecka 37a  
02-521 Warszawa



R



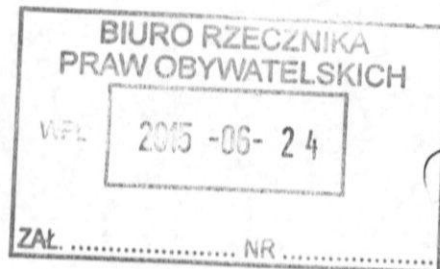
(00)159007731121208591

(00)159007731121208591



(00)159007731121208591

(00)159007731121208591



16

POLECONY

PAN  
Ryszard Czerwikowski

ZASTĘPCA

Rzecznika Praw Obywatelskich

Al. Solidarności 77

00-090 Warszawa