



RZECZNIK PRAW OBYWATELSKICH

Irena Lipowicz

Warszawa, 15.1.2015

V.7224.362.2014.GH

Pan Posel
Sławomir Jan Piechota
Przewodniczący Komisji Polityki
Społecznej i Rodziny
Kancelaria Sejmu
ul. Wiejska 4/6/8
00-902 Warszawa

Szanowny Panie Przewodniczący,

Do mojego Biura wpływają skargi osób niepełnosprawnych wskazujące na przypadki nierespektowania przez prywatnych przewoźników, wykonujących przewóz regularny osób w krajowym transporcie drogowym, prawa osób niewidomych wstępu do środka transportu wraz z psem przewodnikiem. W oparciu o wyniki prowadzonych w moim Biurze postępowań wyjaśniających **powzięłam wątpliwość, czy istnieją skuteczne mechanizmy prawne, które gwarantują osobom niepełnosprawnym realizację ich uprawnień.**

Konwencja o prawach osób niepełnosprawnych (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169), gwarantuje niepełnosprawnym uczestniczenie w życiu społecznym na zasadach pełnoprawnych członków, a państwu nakazuje stworzenie warunków korzystania przez osoby niepełnosprawne z wszechstronnej ochrony przed dyskryminacją we wszystkich obszarach i dziedzinach życia.

Jednym ze sposobów realizacji powyższych celów było zapewnienie osobom niepełnosprawnym w art. 20a ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o *rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych* (Dz.U. z 2011 r. Nr 127, poz. 721 ze zm.) możliwości dostępu do obiektów użyteczności publicznej i środków transportu wspólnie z pomagającymi im w życiu psami. Była to bardzo istotna zmiana, która nie tylko przyczyniła się do podniesienia komfortu życia osób niepełnosprawnych, ale przede wszystkim znacząco zmniejszyła ich poczucie społecznego wykluczenia. **Dlatego niezmiernie ważne jest zapewnienie jej skutecznego realizowania i reagowanie na każde jej naruszenie.**

Organy właściwe w sprawie wydawania zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych i przewozów regularnych specjalnych w krajowym transporcie drogowym w kierowanej do mnie korespondencji wskazują na **brak prawnych środków działania o charakterze kontrolnym lub nadzorczym**, za pomocą których mogłyby zapewnić respektowanie przez prywatnych przewoźników uprawnień osób niepełnosprawnych.

W załączeniu przedstawiam pismo Marszałka Województwa Lubelskiego szczegółowo odnoszące się do tej kwestii.

Mając na względzie powyższe, na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 lipca 1987 r. o *Rzeczniku Praw Obywatelskich* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1648) zwracam się do Pana Przewodniczącego z uprzejmą prośbą o poinformowanie, czy powyższy problem jest znany Komisji, a jeżeli był przedmiotem jej prac, proszę o przedstawienie zajętego przez Komisję stanowiska.

Załącznik 1.

Łączę z szacunkiem

Janusz Jędrzejewski