Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.055.140.2025
Warszawa, 05 listopada 2026

Pani

Sylwia Gregorczyk-Abram

Rzecznik Praw Obywatelskich

Szanowna Pani Rzecznik,

w odpowiedzi na pismo sygn. II.565.3.2022.DC z dnia 30 kwietnia 2025 r., dotyczące uwzględniania błędu pomiarowego podczas kontroli prędkości pojazdów otrzymane przy piśmie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji sygn. BMP.0790.2.1.2025 w dniu 26 maja 2025 r., poniżej przedstawiam następujące informacje.

W dniu 18 czerwca 2024 r. odbyło się spotkanie zespołu roboczego przy Krajowej Radzie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego ds. poprawy efektywności zarządzania prędkością pojazdów poza obszarem zabudowanym na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych. Na spotkaniu omówiono wstępnie zagadnienie dotyczące m.in. ujednolicenia przepisów ruchu drogowego w zakresie pomiaru prędkości przez urządzenia rejestrujące stosowane przez organy kontrolne, w szczególności uregulowania kwestii dopuszczalnego błędu tych urządzeń. Przedstawiciele Komendy Głównej Policji i Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym (CANARD) w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego przedstawili informacje dotyczące błędów pomiaru właściwych dla urządzeń pomiarowych prędkości, stosowanych przez Policję i Główny Inspektorat Transportu Drogowego.

W ramach prac przedmiotowego zespołu nie podjęto dotychczas ustaleń w kwestii błędu pomiarowego dopuszczalnego podczas kontroli prędkości pojazdów.

Niezależnie od powyższego, pragnę przekazać Pani Rzecznik informację uzyskaną z Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, z którego wynika, iż zgodnie z § 1 pkt 4 *Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 kwietnia 2017 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli* (Dz. U. 2017 r. poz. 885), przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w kontroli ruchu drogowego, podlegają prawnej kontroli metrologicznej obejmującej

zatwierdzenie typu, legalizację pierwotną oraz legalizację ponowną. Zgodnie z definicją zawartą w art. 4 *ustawy z dnia 11 maja 2001 r. - Prawo o miarach* (Dz. U. 2022 r. poz. 2063) legalizacja oznacza zespół czynności obejmujących sprawdzenie i stwierdzenie w drodze decyzji, że przyrząd pomiarowy spełnia wymagania.

Aktualne wymagania dla urządzeń rejestrujących prędkość pojazdów określa *rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 lutego 2014 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w kontroli ruchu drogowego, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych* (Dz. U. 2019 r. poz. 1081). Przepisy § 29 i § 30 ww. rozporządzenia określają szczegółowy zakres sprawdzeń przyrządu podczas legalizacji, w tym skontrolowanie czy wskazania przyrządu nie przekraczają wartości błędów granicznych.

Określone w § 21 ww. rozporządzenia wartości błędów granicznych są wartościami skrajnymi błędów wskazań prędkości przyrządów pomiarowych przy wykonywaniu prawnej kontroli metrologicznej tj. podczas badań w laboratorium oraz podczas badań i sprawdzeń poza laboratorium. Wobec powyższego wskazuje się, że wartości błędów granicznych wskazane w wymienionym akcie odnoszą się ściśle do etapu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas kontroli metrologicznej przez uprawnione organy. Przepis § 21 rozporządzenia stosuje się do czynności wykonywanych przy zatwierdzeniu typu, legalizacji pierwotnej oraz legalizacji ponownej przyrządów rejestrujących prędkość pojazdów, a nie do czynności wykonywanych przez użytkowników tych przyrządów pomiarowych.

Wszystkie urządzenia służące do pomiaru prędkości wykorzystywane przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego do rejestracji naruszeń uzyskały pozytywny wynik badania okresowego i posiadają ważne świadectwa legalizacji, wydane przez właściwe Okręgowe Urzędy Miar. Świadectwo legalizacji urządzenia, wydane przez uprawniony organ, potwierdza spełnienie przez to urządzenie norm ujętych we wspomnianym rozporządzeniu, a zmierzona przez to urządzenie prędkość pojazdu w czasie jego użytkowania, uznawana jest za rzeczywistą prędkość z jaką poruszał się pojazd w chwili popełnienia wykroczenia.

W związku z powyższym, czynności wyjaśniające w sprawie o wykroczenia polegające na przekroczeniu dopuszczalnej prędkości zarejestrowanej przez urządzenie rejestrujące, obecnie prowadzone są na podstawie rzeczywistego wskazania przyrządu do pomiarów prędkości, który stanowi wynik pomiaru prędkości zmierzonego pojazdu.

Jednocześnie, pragnę poinformować Panią Rzecznik, że obecnie trwają prace legislacyjne nad projektem ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (nr UD263 w Wykazie prac legislacyjnych Rady Ministrów). Założeniem planowanej interwencji legislacyjnej, której inicjatorem jest Minister Infrastruktury, jest wprowadzenie regulacji zmierzających do zwiększenia skuteczności egzekwowania

wykroczeń zarejestrowanych przez tzw. fotoradary. Planowane regulacje dotyczyć będą fundamentalnych zmian w podejściu do odpowiedzialności właściciela pojazdu, którym popełniono wykroczenie oraz będą wzmacniać skuteczność ścigania wykroczeń drogowych popełnianych przez kierowców. Ponadto, projekt jednoznacznie ustala wartości przekroczenia dopuszczalnej prędkości z uwzględnieniem błędu pomiarowego urządzeń rejestrujących będących w dyspozycji Głównego Inspektora Transportu Drogowego, co ma bezpośredni wpływ na wysokość sankcji nakładanych na sprawców naruszeń.

Niezależnie od powyższego, uprzejmie informuję, że projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw został udostępniony na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny - https://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/12413302/katalog/13219888 .

Mając na uwadze, że projekt znajduje się na etapie prac legislacyjnych obejmujących analizę uwag zgłoszonych w ramach konsultacji publicznych oraz opiniowania, uprzejmie informuję, iż proponowane brzmienie przepisów może ulec zmianie na dalszych etapach procesu legislacyjnego, w tym w trakcie prac parlamentarnych w Sejmie i Senacie RP.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie