



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Transportu Drogowego

Znak pisma: DTD-7.4400.26.2025

Warszawa, 03 kwietnia 2025

Pan
Piotr Mierzejewski
Dyrektor
Zespołu Prawa Administracyjnego i Gospodarczego
w Biurze Rzecznika Praw Obywatelskich

Szanowny Panie Dyrektorze,

w nawiązaniu do pisma z dnia 13 grudnia 2024 r., znak V.7203.35.2024.TS, w sprawie dokonania zmiany przepisów prawa polegającej na wprowadzeniu obowiązku pomiaru poziomu hałasu zewnętrznego pojazdu za pomocą miernika poziomu dźwięku, przedstawiam następujące stanowisko.

Sposób przeprowadzania badania technicznego określa *rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu*

i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2024 r. poz. 141), zwane dalej „rozporządzeniem”.

Zgodnie z § 1 rozporządzenia badania techniczne polegają na sprawdzeniu, czy pojazd odpowiada warunkom technicznym określonym w wymienionych ustawach i rozporządzeniach, w tym w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (Dz.

U.

z 2024 r. poz. 502, 983 i 1417) oraz na ocenie prawidłowości działania pojazdu.

Stosownie do § 2 ust. 1 pkt 3 lit. h rozporządzenia zakres okresowego badania technicznego obejmuje m.in. sprawdzenie i ocenę prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony środowiska, w tym sprawdzenie i ocenę stanu technicznego układu wydechowego – w uzasadnionych przypadkach pomiaru poziomu hałasu zewnętrznego podczas postoju.

W załączniku nr 1 *Wymagania dotyczące kontroli oraz wytyczne dotyczące oceny usterek podczas przeprowadzania okresowego badania technicznego pojazdu do rozporządzenia*

dział III określa *Szczegółowy sposób oceny stanu technicznego układu wydechowego i pomiaru poziomu hałasu zewnętrznego podczas postoju oraz sposób kontroli stanu technicznego sygnału dźwiękowego podczas przeprowadzenia badania technicznego.*

Pełny zakres kontroli obejmuje dwa etapy: kontrolę organoleptyczną (I etap) oraz pomiar poziomu hałasu miernikiem poziomu dźwięku (II etap), przy czym przeprowadzenie II etapu jest uzależnione od wyników I etapu.

Kontrola polega na organoleptycznych oględzinach układu wydechowego pojazdu i ocenie jego stanu technicznego. Niedopuszczalne są:

- 1) wyraźnie zauważalne nieszczelności układu wydechowego;
- 2) niekompletność układu wydechowego;
- 3) uszkodzenia mechaniczne układu wydechowego mające wpływ na swobodny przepływ spalin;
- 4) poziom hałasu wskazuje na możliwość przekroczenia wartości dopuszczalnych.

W wyżej wymienionych przypadkach pojazd należy poddać II etapowi kontroli, tj. pomiarowi poziomu hałasu zewnętrznego na postoju.

Pragnę poinformować, że przepisy rozporządzenia w zakresie badania hałasu opierają się na regulaminie nr 51 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych – *Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów silnikowych mających co najmniej cztery koła w odniesieniu do emisji dźwięku* [2018/798].

Przepisy rozporządzenia pozostawiły ocenie subiektywnej uprawnionego diagnosty poziom hałasu. *Jeżeli w ocenie diagnosty hałas jest na granicy dopuszczalności, powinien wykonać statyczny pomiar hałasu emitowanego przez stojący pojazd za pomocą miernika poziomu dźwięku.* Takie rozwiązanie jest zgodne z pkt 8.1.1. tabeli w załączniku nr 1 do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającej dyrektywę 2009/40/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014 r., str. 51, z późn. zm.), do której implementacji są zobowiązane Państwa Członkowskie Unii Europejskiej Wyżej wymieniony punkt 8.1.1. stanowi: „Ocena subiektywna (jeżeli w ocenie diagnosty hałas jest na granicy dopuszczalności, można wykonać statyczny pomiar hałasu emitowanego przez stojący pojazd za pomocą miernika poziomu dźwięku”. Zmiana przepisów rozporządzenia byłaby nadmiarowa, zwłaszcza w odniesieniu do pojazdów, których nie dotyczy przekraczanie wartości dopuszczalnych.

Należy zwrócić uwagę, że poruszanie się niesprawnym pojazdem po drogach publicznych w zakresie uciążliwości pojazdu dla otoczenia zawiera się także w zakresie kontrolowanych obszarów podczas drogowej kontroli technicznej, o której mowa w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 listopada 2019 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. poz. 2141, z późn. zm.), które wdrożyło dyrektywę 2014/47/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 3 kwietnia 2014 r. w

sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdolności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii oraz uchylającej dyrektywę 2000/30/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014 r., str. 134, z późn. zm.). Przepisy dotyczące badań technicznych pojazdów w zakresie metody układu tłumienia hałasu są zgodne z metodą przyjętą podczas kontroli ruchu drogowego.

Mając na względzie, że zmiana przepisów byłaby nadregulacją a nie osiągnięciem efektu eliminowania pojazdów z ruchu, Ministerstwo Infrastruktury nie planuje zmiany przepisów dotyczących przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie stanu technicznego układu wydechowego polegającej na wprowadzeniu obowiązkowej metody przeprowadzania pomiaru poziomu hałasu zewnętrznego pojazdu za pomocą miernika poziomu dźwięku.

Jednocześnie pragnę poinformować, że w ramach Unii Europejskiej trwają prace nad rewizją „Roadworthiness Package”, do której należy również *dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdolności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającą dyrektywę 2009/40/WE*. W przypadku wprowadzenia innych lub dodatkowych badań, np.:

hałasu

w warunkach rzeczywistych, zmiany będą wymagały również obecnie obowiązujące przepisy dotyczące badań technicznych pojazdów.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Olga Tworek

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego