



Warszawa, 17.06.26

**RZECZNIK PRAW OBYWATELSKICH**

**Marcin Wiącek**

**II.510.653.2026.PZ**

**Trybunał Konstytucyjny**

**al. Jana Chrystiana Szucha 12A**

**00-918 Warszawa**

**Sygn. akt K 15/26**

W związku z otrzymanym w dniu 21 maja 2026 r. zawiadomieniem o wszczęciu postępowania przed Trybunałem Konstytucyjnym w sprawie wniosku Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej ozn. K 15/26, działając na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 30 listopada 2016 r. o organizacji i trybie postępowania przed Trybunałem Konstytucyjnym<sup>1</sup> oraz art. 16 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 15 lipca 1987 r. o Rzeczniku Praw Obywatelskich<sup>2</sup> zgłaszam udział w przedmiotowym postępowaniu i wnoszę o stwierdzenie, że:

- art. 2 pkt 5, pkt 6, pkt 7 i pkt 9 ustawy z dnia 4 grudnia 2025 r. o zmianie niektórych ustaw w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz. U. poz. 1872) w zakresie odnoszącym się do art. 115 § 26, art. 177 § 2a, art. 178 § 1 i § 1a oraz art. 178c ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks karny (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 383), art. 1 pkt 3 ustawy z dnia 4 grudnia 2025 r. o zmianie niektórych ustaw w celu poprawy bezpieczeństwa

---

<sup>1</sup> Dz. U. z 2019, poz. 2393.

<sup>2</sup> Dz. U. z 2020, poz. 627.

ruchu drogowego (Dz. U. poz. 1872) w zakresie odnoszącym się do art. 52aa § 3 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2119 z późn. zm.) oraz art. 6 ustawy z dnia 4 grudnia 2025 r. o zmianie niektórych ustaw w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz. U. poz. 1872) w zakresie odnoszącym się do art. 102 ust. 1 pkt 9, ust. 1b, ust. 1c, ust. 1e, ust. 2b i ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1210 z późn. zm.) **są niezgodne** z zasadą przyzwoitej legislacji z art. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz z art. 42 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie zasady *nullum crimen sine lege certa*, czyli zasadą dostatecznej określoności czynu zabronionego;

- art. 4 pkt 2 ustawy z dnia 4 grudnia 2025 r. o zmianie niektórych ustaw w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz. U. poz. 1872) w zakresie odnoszącym się do art. 65ja ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.), art. 1 pkt 3 ustawy z dnia 4 grudnia 2025 r. o zmianie niektórych ustaw w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz. U. poz. 1872) w zakresie odnoszącym się do art. 52aa § 2 i § 4 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2119 z późn. zm.) oraz art. 5 pkt 2 ustawy z dnia 4 grudnia 2025 r. o zmianie niektórych ustaw w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz. U. poz. 1872) w zakresie odnoszącym się do art. 96 § 1e ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 860 z późn. zm.) **są niezgodne** z art. 57 w związku z art. 31 ust. 3 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej.

Uzasadnienie niniejszego stanowiska zostanie przedstawione Trybunałowi Konstytucyjnemu do 30 września 2026 r.

Marcin Wiącek  
(-) podpis na oryginale