



DP- WOP.415.3.2026
Warszawa, 07 maja 2026 r.

Pan
Adam Krzywoń
Zastępca Rzecznika Praw Obywatelskich
Biuro Rzecznika Praw Obywatelskich
Al. Solidarności 77
00-090 Warszawa

Szanowny Panie,

odpowiadając na pismo z dnia 16 kwietnia 2026 r., znak: V.7203.51.2026.MŻW w załączeniu przesyłam skany decyzji: Głównego Inspektora Ochrony Środowiska z dnia 31 marca 2026 r., znak: DI-KZP.401.24.2024 wydanej po rozpatrzeniu odwołania Stowarzyszenia Automobilklub Wielkopolski oraz decyzji Wielkopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska z dnia 31 października 2023 r., znak: WI.7060.25.14.2020.ds, 5344w, wstrzymującej użytkowanie instalacji na terenie Toru Poznań w Przeźmierowie, w związku ze stwierdzonymi przekroczeniami dopuszczalnego poziomu hałasu.

Wyjaśniam, iż postępowanie w sprawie było prowadzone w odpowiedzi na liczne skargi okolicznych mieszkańców, którzy od wielu lat wskazywali na uciążliwości związane z ponadnormatywnym hałasem. Ochrona zdrowia i komfortu życia mieszkańców stanowi w takich sprawach istotny interes społeczny, który organy Inspekcji Ochrony Środowiska są zobowiązane uwzględniać. Trzeba tu wyraźnie podkreślić, że zarówno Główny Inspektor Ochrony Środowiska, jak i Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska są związani obowiązującymi decyzjami administracyjnymi wydanymi przez właściwe organy. W niniejszej sprawie kluczowe znaczenie ma decyzja Prezydenta Miasta Poznania z 2005 r., która określa dopuszczalne poziomy hałasu dla Toru Poznań. **Inspekcja Ochrony Środowiska nie ustala tych norm – jej rolą jest wyłącznie weryfikacja, czy są one dotrzymane.**

Kwestie zagospodarowania terenów wokół toru, w tym przeznaczenie gruntów oraz wydawanie pozwoleń budowlanych, pozostają w kompetencji organów samorządowych. Inspekcja Ochrony Środowiska nie ma wpływu na te procesy.

W toku postępowania organ umożliwił prowadzącemu tor podjęcie działań technicznych mających na celu ograniczenie emisji hałasu, w szczególności poprzez budowę i modernizację ekranów akustycznych. Wyznaczono także dodatkowe terminy na usunięcie naruszeń. Pomimo tych działań i upływu czasu, nie wykazano trwałego dotrzymania dopuszczalnych norm hałasu.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo ochrony środowiska, w przypadku nieusunięcia naruszeń w wyznaczonym terminie, organ inspekcji ma obowiązek wstrzymać użytkowanie instalacji. W tej sytuacji organy Inspekcji Ochrony Środowiska nie miały możliwości podjęcia innego rozstrzygnięcia.

Decyzja nie ma charakteru uznaniowego, lecz wynika wprost z obowiązujących przepisów prawa oraz ustalonego stanu faktycznego. Jednocześnie przepisy przewidują możliwość wznowienia działalności toru w przypadku skutecznego usunięcia przyczyn naruszeń i potwierdzenia tego stosownymi pomiarami.

Natomiast w związku ze złożeniem przez zarządzającego Torem Poznań wniosku o wstrzymanie wykonania decyzji z dnia 31 marca 2026 r., znak: DI-KZP.401.24.2024 Główny Inspektor Ochrony Środowiska po rozpatrzeniu wniosku strony, podjął decyzję o wstrzymaniu wykonania ww. decyzji z dnia 31 marca 2026 r. W związku z powyższym, do czasu rozstrzygnięcia sprawy przez Wojewódzki Sąd Administracyjny, Tor Poznań może funkcjonować na dotychczasowych warunkach.

Z wyrazami szacunku

Joanna Wszyńska

Dyrektor

/ – podpisany elektronicznie/