



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Transportu Drogowego

Znak pisma: DTD-5-1.4411.556.2024
Warszawa, 27 września 2024

Pan

Piotr Mierzejewski

Dyrektor Zespołu

Prawa Administracyjnego

i Gospodarczego

Biuro Rzecznika Praw Obywatelskich

Szanowny Panie Dyrektorze,

w odpowiedzi na pismo z dnia 25 września 2024 r. znak: V.511.550.2024.TS w sprawie niezłożenia przez Ministra Infrastruktury podpisu pod nowelizacją rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 8 lipca 2014 r. w sprawie badań psychologicznych osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, kierowców oraz osób wykonujących pracę na stanowisku kierowcy (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 165) oraz poinformowania, czy w ocenie resortu infrastruktury obecne unormowania regulujące kwestie wysokości opłat za badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu realizują wytyczne zawarte w art. 90 ust. 2 pkt 4 ustawy o kierujących pojazdami, Departament Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury przekazuje następujące informacje.

W wyniku zauważania przez Ministra Infrastruktury pogłębiających się licznych problemów i ograniczeń w funkcjonowaniu przedsiębiorstw branży transportu drogowego, na skutek skumulowania różnych czynników o charakterze zewnętrznym, które wynikają między innymi ze spowolnienia gospodarczego w Europie, spadku popytu na usługi transportowe, zwiększającej się konkurencją ze strony przewoźników z państw trzecich, a także negatywnych skutków umowy pomiędzy Unią Europejską a Ukrainą

o transporcie drogowym towarów liberalizującej przewozy dwustronne i tranzytowe oraz rosnących kosztów prowadzonej działalności gospodarczej postanowiono odstąpić od podpisania nowelizacji rozporządzenia Ministra Zdrowia zwiększającego wysokość opłat za badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu ze 150 do 200 zł.

Niemniej jednak Minister Infrastruktury wystąpił do Ministra Zdrowia z prośbą o rozważenie możliwości zwiększenia opłaty do wskaźnika wynikającego z inflacji za rok 2023, tj. o 11,4%.

Mając na względzie ograniczenie obciążeń finansowych dla kierowców i przewoźników, w opinii Ministra Infrastruktury, zasadne jest ograniczenie wzrostu opłaty za badanie psychologiczne w 2024 r. do niezbędnego minimum, które pozwoli zrealizować wytyczne zawarte w art. 90 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami.

Z poważaniem

Renata Rychter

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu /Minister Infrastruktury*¹ z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia Pani/Pana *skargi/wniosku*² w trybie przewidzianym w ustawie z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.), zgodnie z § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz. U. Nr 5, poz. 46);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych byłoby pozostawienie *skargi/wniosku*³ bez rozpoznania zgodnie z § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania *skargi/wniosku*⁴, będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

¹ W zależności od zakresu skargi/wniosku. Jeżeli skarga/wniosek dotyczy łącznie działu transport gospodarka morska, gospodarka wodna, żegluga śródlądowa, należy wpisać „Minister Infrastruktury”.

² Wybrać właściwe.

³ Wybrać właściwe.

⁴ Wybrać właściwe.