



Warszawa, 26-06-2025 r.

BIURO
RZECZNIKA PRAW OBYWATELSKICH
Zastępca Rzecznika Praw Obywatelskich
Stanisław Trociuk

II.511.366.2025.MW

Pan
Artur Czapiewski
Główny Inspektor Transportu
Drogowego
ePUAP

Szanowny Panie Inspektorze,

w sferze zainteresowania Rzecznika Praw Obywatelskich pozostaje zagadnienie związane ze sposobem dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące, z uwzględnieniem możliwości błędu kierowcy do 10 km/h włącznie w utrzymaniu dozwolonej prędkości, o którym mowa w art. 129h ust. 5 pkt 3 Prawa o ruchu drogowym¹.

Do Biura Rzecznika wpływają wnioski obywateli, wskazujące na brak rozporządzenia wykonawczego do ustawy, regulującego sposób dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące, z uwzględnieniem progów prędkości dostosowanych do obowiązującego na drodze ograniczenia prędkości oraz przetwarzania przez te urządzenia zarejestrowanych danych, a także biorąc pod uwagę możliwość błędu

¹ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), dalej: p.r.d.

kierowcy do 10 km/h włącznie, w utrzymaniu dopuszczalnej prędkości. Wskazują oni na obawy co do braku funkcjonowania tej regulacji w praktyce. Po zbadaniu sprawy w Biurze Rzecznika, rzeczywiście ujawniono istotne luki w zakresie uregulowania i możliwego funkcjonowania art. 129h ust. 5 pkt 3 p.r.d.

Pragnę zauważyć, że powyższy problem został już przedstawiony przez Rzecznika Praw Obywatelskich w wystąpieniu skierowanym do Ministra Infrastruktury z dnia 10 sierpnia 2018 r., sygn. II.510.346.2018.VV², w którym podniesiono brak odpowiednich przepisów wykonawczych do art. 129h ust. 5 p.r.d. Zaznaczono, że z dniem 1 stycznia 2016 r., uchylono poprzednie rozporządzenie wykonawcze do przedmiotowych przepisów ustawy³, lecz nie wydano nowego rozporządzenia. Rzecznik zwrócił się zatem o zajęcie stanowiska oraz wskazanie, kiedy zostaną wydane odpowiednie przepisy wykonawcze do art. 129h ust. 5 p.r.d.

W odpowiedzi z dnia 12 września 2018 r., DTD.2.4401.186.2018.MK.14, Minister Infrastruktury wskazał, że przedmiot uchylanego rozporządzenia może być uregulowany w innych, już istniejących rozporządzeniach. Minister wskazał nadto, że możliwe jest ulokowanie przepisów wykonawczych do art. 129h ust. 5 pkt 3 p.r.d. w treści rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego⁵, zastąpionego przez aktualnie obowiązujące rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 listopada 2019 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego⁶. Jednakże, w treści tego rozporządzenia nie ujęto sposobu dokonywania pomiarów przez urządzenia

2

<https://bip.brpo.gov.pl/sites/default/files/Wyst%C4%85pienie%20do%20ministra%20Andrzeja%20Adama%20czyka%20ws.%20urz%C4%85dze%C5%84%20rejestruj%C4%85cych%20niestosowanie%20si%C4%99%20kierowc%C3%B3w%20do%20sygnalizacji%20C5%9Bwietlnej%20.pdf>, dostęp: 18.06.2025 r.

³ Ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o strażach gminnych (Dz. U. poz. 1335).

4

<https://bip.brpo.gov.pl/sites/default/files/Odpowied%C5%BA%20Ministra%20Infrastruktury%2012.09.2018.pdf>, dostęp: 18.06.2025 r.

⁵ Dz. U. Nr 132, poz. 841, z późn. zm.

⁶ Dz. U. poz. 2141 z późn. zm., dalej: rozporządzenie.

rejestrujące, z uwzględnieniem progów prędkości, dostosowanych do obowiązującego na drodze ograniczenia prędkości oraz przetwarzania przez te urządzenia zarejestrowanych danych, a także biorąc pod uwagę możliwość błędu kierowcy do 10 km/h włącznie w utrzymaniu dopuszczalnej prędkości, przez co aktualnie istnieje luka prawna w zakresie przepisów wykonawczych do tej ustawy. Od czasu przedmiotowej korespondencji nie wydano przepisów wykonawczych do art. 129h ust. 5 pkt 3 p.r.d.

Bacząc na fakt, że to właśnie Główny Inspektorat Transportu Drogowego nadzoruje stacjonarne urządzenia rejestrujące prędkość chwilową pojazdów (tzw. fotoradary) oraz urządzenia do odcinkowego pomiaru prędkości, na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy o Rzeczniku Praw Obywatelskich⁷, **zwracam się z uprzejmą prośbą o wskazanie praktyki Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego w zakresie sposobu dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące, o którym mowa w art. 129h ust. 5 pkt 3 p.r.d., a także działań podjętych w celu zabezpieczenia prawidłowej praktyki rejestrowania prędkości przez urządzenia stacjonarne.**

Z wyrazami szacunku

Stanisław Trociuk

Zastępca Rzecznika Praw Obywatelskich

/-wydano i podpisano elektronicznie/

⁷ Ustawa z dnia 15 lipca 1987 r. o Rzeczniku Praw Obywatelskich (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1264 z późn. zm.).