



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Dróg Publicznych

Znak pisma: DDP-7.4401.29.2024
Warszawa, 29 października 2024 r.

Pan
Piotr Mierzejewski
Dyrektor
Zespołu Prawa Administracyjnego i Gospodarczego
Biuro Rzecznika Praw Obywatelskich

Szanowny Panie Dyrektorze,

odpowiadając na pismo znak V.565.123.2016.TS z dnia 3 października 2024 r. dotyczące wydania nowego rozporządzenia regulującego kwestie znaków i sygnałów drogowych, w kontekście wystąpień osób niepełnosprawnych legitymujących się kartą parkingową, kwestionujących zgodność z prawem przepisów określonych w § 33 ust. 3 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Departament Dróg Publicznych Ministerstwa Infrastruktury przekazuje następujące informacje.

Na wstępie informujemy, że zadania dotyczące zarządzania ruchem drogowym zostały przeniesione z Departamentu Transportu Drogowego do Departamentu Dróg Publicznych w kwietniu 2024 r. W celu przygotowania nowych przepisów wykonawczych dotyczących znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego utworzono dedykowany m. in. realizacji tego zadania Wydział Zarządzania Ruchem.

Zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2022 r. poz. 1768), przepisy rozporządzeń:

- Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.),
- Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.)

zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 7 ust. 3a ustawy – Prawo o ruchu drogowym, jednak nie dłużej niż do dnia 20 września 2026 r. Termin wydania nowych przepisów pozostaje nadal aktualny. Jednocześnie, do tego czasu obowiązywać będą przepisy dotychczasowe.

Prace nad nowym rozporządzeniem mają charakter wieloaspektowy, zarówno ze względu na duży obszar przewidziany do uregulowania jak i bardzo szerokie grono odbiorców nowych regulacji, wśród których są również osoby z niepełnosprawnościami.

Aktualnie opracowano wstępną strukturę nowego rozporządzenia oraz we współpracy z Sekretariatem Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego rozpoczęto opracowywanie regulacji dotyczących sygnalizacji i sygnalizatorów drogowych. Podjęto również próbę zlecenia opracowania ekspertyzy dotyczącej szczegółowych warunków technicznych i technologicznych dotyczących znaków drogowych, jednak ze względu na brak potencjalnych wykonawców jej realizacja nie doszła do skutku.

Istotny wpływ na termin i zakres prac nad nowym rozporządzeniem będą miały również rekomendacje Nieformalnej Międzyrządowej Grupy Ekspertów ds. Znaków i Sygnałów Drogowych funkcjonującej w ramach ONZ, w sprawie kierunków nowelizacji Konwencji o znakach i sygnałach drogowych, a także zmiany w treści Konwencji, uchwalane przez Światowe Forum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Na koniec należy również wspomnieć, że ze względu na szczegółowy charakter regulacji objętych delegacją do wydania rozporządzenia, resort infrastruktury na bieżąco podejmuje działania mające na celu pozyskanie i zabezpieczenie odpowiednich środków finansowych na potrzeby opracowania niezbędnych ekspertyz. Tym samym zakres i termin realizacji prac nad nowymi regulacjami mogą zależeć od dostępności tych środków.

Niemniej jednak zapewniamy, że Ministerstwo Infrastruktury podda analizie poruszone w wystąpieniu kwestie podczas prac legislacyjnych, mających na celu opracowanie projektu nowych przepisów wykonawczych dotyczących znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Powyższa deklaracja nie ma jednak wpływu na fakt, że stanowisko w przedmiotowej sprawie prezentowane dotychczas przez Departament Transportu Drogowego, na gruncie obowiązujących przepisów prawa, w ocenie Departamentu Dróg Publicznych jest w pełni uzasadnione.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Grzegorz Kuczaj

Zastępca Dyrektora