



Warszawa, 25-09-2024 r.

**BIURO
RZECZNIKA PRAW OBYWATELSKICH**

**Zespół Prawa Administracyjnego
i Gospodarczego**

V.511.550.2024.TS

**Pani
Renata Rychter
Dyrektor
Departamentu Transportu Drogowego
Ministerstwa Infrastruktury
via ePUAP**

Szanowna Pani Dyrektor

Z upoważnienia Rzecznika Praw Obywatelskich uprzejmie informuję, iż do Rzecznika wpłynęło pismo osoby posiadającej status psychologa uprawnionego do wykonywania badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu, w którym wyraża niezadowolenie z faktu, że Minister Zdrowia nie znowelizował rozporządzenia z dnia 8 lipca 2014 r. w sprawie badań psychologicznych osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, kierowców oraz osób wykonujących pracę na stanowisku kierowcy (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 165) w zakresie regulacji określających wysokość opłat za badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu. Autor pisma podnosi, że stawka opłaty za badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu nie była podwyższana od wielu lat, tymczasem koszty związane z wykonywaniem tego badania znacznie wzrosły (podwyżki dot. opłat za wynajęcie lokalu na potrzeby prowadzenia pracowni psychologicznej, zakupu energii elektrycznej, testów psychologicznych, programu komputerowego oraz składek na ubezpieczenie społeczne). W związku z tym, przedsiębiorcy prowadzący pracownie

psychologiczne, które wykonują badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu, działają od kilku lat na granicy opłacalności. Psycholodzy transportu oczekiwali, że resort zdrowia podniesie stawki opłat za badania psychologiczne, które przeprowadza się w celu ustalenia istnienia lub braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem, do maksymalnej wysokości określonej w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1210), która wynosi 200 zł. Minister Zdrowia nie dokonał jednak oczekiwanej przez psychologów zmiany rozporządzenia normującego wysokość opłat za badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu.

Z ustaleń dokonanych przez Rzecznika Praw Obywatelskich wynika, że w czerwcu br. w Ministerstwie Zdrowia opracowany został projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie badań psychologicznych osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, kierowców oraz osób wykonujących pracę na stanowisku kierowcy, który przewidywał aktualizację opłaty za badanie psychologiczne i podniesienie stawki tej opłaty z obecnych 150 zł do kwoty 200 zł. W uzasadnieniu projektu wskazano, że proponowana stawka opłaty za badanie psychologiczne w wysokości 200 zł jest zgodna z rzeczywistym kosztem przeprowadzenia tego badania i uwzględnia ona zarówno czas wykonywania badania, jak i amortyzację urządzeń oraz koszty utrzymania lokalu, w którym funkcjonuje pracownia psychologiczna. Okoliczności te zostały potwierdzone w pismach otrzymanych od podmiotów wykonujących przedmiotowe badania.

W świetle uzasadnienia projektu rozporządzenia przyjąć należy, że określona przez projektodawcę stawka opłaty za badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu spełnia wytyczne zamieszczone w art. 90 ust. 2 pkt 4 ustawy o kierujących pojazdami, bowiem przy ustaleniu tej stawki uwzględniona została wysokość rzeczywistych, aktualnych kosztów związanych z przeprowadzaniem badania. W związku tym, niezrozumiałą jest brak decyzji Ministra Zdrowia dotyczącej zmiany wspomnianego rozporządzenia i ustalenia nowej stawki opłaty za badania psychologiczne.

Mając powyższe na uwadze, Rzecznik skierował wystąpienie do Dyrektora Departamentu Zdrowia Publicznego w Ministerstwie Zdrowia, w którym zwrócił się z prośbą o wskazanie przyczyn niedokonania nowelizacji rozporządzenia określającego wysokość opłat za badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu.

W odpowiedzi na wystąpienie Rzecznika Zastępcy Dyrektora Departamentu Zdrowia Publicznego w Ministerstwie Zdrowia zwrócił uwagę, że zgodnie z art. 90 ust. 1 ustawy o kierujących pojazdami, określenie szczegółowych warunków, trybu, zakresu i sposobu przeprowadzania badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu oraz określenie wysokości opłat za badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu powinno nastąpić w drodze rozporządzenia wydanego przez ministra właściwego do spraw zdrowia w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu. W związku z tym, w dniu 27 czerwca 2024 r. Minister Zdrowia skierował rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie badań psychologicznych osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, kierowców oraz osób wykonujących pracę na stanowisku kierowcy do Ministra Infrastruktury w celu podpisania go „w ramach porozumienia”. Przedmiotowe rozporządzenie zostało zwrócone przez resort infrastruktury do Ministra Zdrowia bez podpisu.

W związku z powyższym, na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 lipca 1987 r. o Rzeczniku Praw Obywatelskich (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1264), zwracam się do Pani Dyrektor z uprzejmą prośbą o wyjaśnienie, z jakich względów Minister Infrastruktury nie złożył podpisu pod nowelizacją wspomnianego wyżej rozporządzenia oraz poinformowanie, czy w ocenie resortu infrastruktury obecne unormowania regulujące kwestie wysokości opłat za badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu realizują wytyczne zawarte w art. 90 ust. 2 pkt 4 ustawy o kierujących pojazdami.

Z wyrazami szacunku

Piotr Mierzejewski

Dyrektor Zespołu

/-wydano i podpisano elektronicznie/