



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Transportu Drogowego

Znak pisma: DTD-5-1.055.43.2024

Warszawa, 12 sierpnia 2024

Pan
Piotr Mierzejewski
Dyrektor
Zespołu Prawa Administracyjnego i Gospodarczego
Biuro Rzecznika Praw Obywatelskich

Szanowny Panie Dyrektorze,

w odpowiedzi na korespondencję z dnia 4 czerwca 2024 r., dotyczącą zmiany przepisów *ustawy – Prawo o ruchu drogowym* regulujących kwestię zasad parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych, Departament Transportu Drogowego poniżej przedstawia następujące stanowisko.

Na wstępie należy wskazać, że zasady ruchu na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu zostały określone w *ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).

W myśl przepisu art. 2 pkt 9 wyżej wymienionej *ustawy – Prawo o ruchu drogowym*, chodnik jest to część drogi dla pieszych przeznaczona wyłącznie do ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch.

Zgodnie z przepisami art. 46 *ustawy – Prawo o ruchu drogowym*, zatrzymanie i postój pojazdu są dozwolone tylko w miejscu i w warunkach, w których jest on z dostatecznej odległości widoczny dla innych kierujących i nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub jego utrudnienia.

Natomiast w myśl przepisów art. 47 ust. 1 *ustawy – Prawo o ruchu drogowym* dopuszcza się zatrzymanie lub postój na drodze dla pieszych kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t, pod warunkiem że:

- na danym odcinku jezdni nie obowiązuje zakaz zatrzymania lub postoju;
- szerokość chodnika jest nie mniejsza niż 1,5 m i nie utrudni ruchu pieszych;
- pojazd umieszczony przednią osią na drodze dla pieszych nie tamuje ruchu pojazdów na jezdni.

Obowiązujące przepisy jednoznacznie wskazują, że chodnik jest częścią drogi dla pieszych przeznaczoną wyłącznie do ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, a zatrzymanie lub postój na drodze dla pieszych jest możliwe m.in. pod warunkiem, że szerokość chodnika jest nie mniejsza niż 1,5 m i nie utrudni ruchu pieszych.

W ocenie Departamentu Transportu Drogowego zaproponowana nowelizacja art. 47 ust. 1 i 2 *ustawa - Prawa o ruchu drogowym* nie spowoduje, że utrudnienia w poruszaniu się pieszych po chodnikach związane z nieprawidłowym parkowaniem pojazdów samochodowych ulegną istotnemu zmniejszeniu, co pozwoli przechodniom na swobodne przemieszczanie się tą częścią drogi dla pieszych.

Ponadto Departament Transportu Drogowego pragnie zwrócić uwagę, iż obowiązujące przepisy *ustawy – Prawo o ruchu drogowym* jasno wskazują zasady postoju i zatrzymywania się pojazdów (również na drogach dla pieszych).

Podkreślenia wymaga, że główny problem związanym z nieprawidłowym parkowaniem sprowadza się do braku egzekwowania obowiązujących już przepisów ruchu drogowego dotyczących zasad postoju i zatrzymywania, jak również ignorancja kierujących pojazdami.

Niezależnie od powyższego, należy zwrócić uwagę, iż wprowadzenie w praktyce zaproponowanego przez Biuro Rzecznika Praw Obywatelskich rozwiązania wymagałoby również poniesienia znaczących nakładów finansowych, organizacyjnych i czasowych ze strony zarządców dróg.

Z poważaniem,

Renata Rychter

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie