



Warszawa, 01-03-2024 r.

**BIURO  
RZECZNIKA PRAW OBYWATELSKICH**

**Zespół Prawa Administracyjnego  
i Gospodarczego**

**V.511.130.2024.TS**

**Pani  
Renata Rychter  
Dyrektor  
Departamentu Transportu Drogowego  
Ministerstwa Infrastruktury  
via ePUAP**

Szanowna Pani Dyrektor

Z upoważnienia Rzecznika Praw Obywatelskich uprzejmie informuję, iż do Rzecznika wpłynęło pismo mieszkańca Piaseczna, w którym podnosi, że dopuszczenie pojazdów elektrycznych do poruszania się pasami ruchu wyznaczonymi dla autobusów (tzw. buspasami) stanowi w jego ocenie przejaw nierównego traktowania użytkowników pojazdów samochodowych. Autor pisma wskazuje, że pasy ruchu przeznaczone dla pojazdów wykonujących odpłatny przewóz osób na regularnych liniach mają służyć usprawnieniu i upłynnieniu przewozu pasażerów korzystających ze środków transportu zbiorowego. Miejskie arterie komunikacyjne są bowiem zapełnione dużą liczbą pojazdów samochodowych (zwłaszcza w godzinach szczytu), co powoduje znaczne spowolnienie ruchu, a nawet tworzenie się zatorów drogowych. W związku z powyższym, wydzielenie jednego pasa ruchu przeznaczonego dla pojazdów transportu zbiorowego kursujących na stałych liniach komunikacyjnych, według określonego rozkładu jazdy, jest racjonalnie uzasadnione. Takiego uzasadnienia nie sposób jednak znaleźć dla rozwiązania przewidującego możliwość korzystania z

buspasów przez użytkowników pojazdów z napędem elektrycznym, które są zaliczane do środków transportu indywidualnego i nie przewożą pasażerów na regularnych liniach komunikacyjnych, zgodnie z ustalonym rozkładem jazdy.

Możliwość poruszania się pojazdami elektrycznymi po buspasach pojawiła się w lutym 2018 r., kiedy to w życie wszedł art. 148a ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Zgodnie z jego postanowieniami, do dnia 1 stycznia 2026 r. dopuszcza się poruszanie się pojazdów elektrycznych, o których mowa w art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, oraz pojazdów napędzanych wodorem, o których mowa w art. 2 pkt 15 tej ustawy, po wyznaczonych przez zarządcę drogi pasach ruchu dla autobusów.

Artykuł 148a został dodany do ustawy Prawo o ruchu drogowym na podstawie przepisu art. 55 pkt 5 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych. W uzasadnieniu rządowego projektu tej ostatniej ustawy (druk nr 2147) wskazano, że „Zmiana proponowana w pkt 5 zezwala na poruszanie się pojazdów elektrycznych po pasach drogowych dla autobusów. Ten rodzaj wsparcia jest stosowany w wielu innych krajach i przynosi pozytywne efekty. Instrument ten będzie stosowany czasowo, do roku 2026. Co więcej, zarządca drogi będzie mógł uzależnić możliwość poruszania się pojazdów elektrycznych po buspasach od liczby osób jadących tym pojazdem. Rozwiązanie to wzorowane jest na innych państwach członkowskich UE.”

Z powyższego wynika, że prawodawca wprowadzając do polskiego porządku prawnego unormowanie dopuszczające pojazdy elektryczne do poruszania się pasami ruchu wyznaczonymi dla autobusów wzorował się na analogicznych rozwiązaniach funkcjonujących w innych państwach Unii Europejskiej, które ponoć przynoszą pozytywne efekty. Nie wiadomo jednak o jakie pozytywne efekty chodzi. Z uzasadnienia projektu wspomnianej ustawy nie sposób zatem wywnioskować, jakie rzeczywiste argumenty przemawiały za tym, aby umożliwić pojazdom o napędzie elektrycznym i wodorowym poruszanie się po buspasach, a także jakie korzyści i dla kogo przyniesie taka zmiana zasad ruchu drogowego.

W związku z powyższym, na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 lipca 1987 r. o Rzeczniku Praw Obywatelskich (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1058), zwracam się do Pani Dyrektor z uprzejmą prośbą o zbadanie zasygnalizowanej sprawy, wskazanie argumentów, dla których użytkownikom pojazdów z napędem elektrycznym przyznano przywilej korzystania z buspasów oraz ustosunkowanie się do zarzutu, że unormowania zawarte w art. 148a Prawa o ruchu drogowym prowadzą do

nierównego traktowania właścicieli pojazdów samochodowych (przywilej nie obejmuje np. użytkowników pojazdów z silnikami na autogaz, które uznawane są za niskoemisyjne).

Z wyrazami szacunku

Piotr Mierzejewski

Dyrektor Zespołu

/-wydano i podpisano elektronicznie/