



Warszawa, 09-02-2023 r.

**BIURO
RZECZNIKA PRAW OBYWATELSKICH**

**Zespół Prawa Administracyjnego
i Gospodarczego**

V.7100.9.2021.TS

**Pani
Renata Rychter
Dyrektor Departamentu
Transportu Drogowego
Ministerstwa Infrastruktury
via ePUAP**

Szanowna Pani Dyrektor

Z upoważnienia Rzecznika Praw Obywatelskich uprzejmie dziękuję za odpowiedź na wystąpienie Rzecznika w sprawie braku waloryzacji stawek opłat za przeprowadzenie badań technicznych pojazdów samochodowych (pismo z dnia 13 października 2022 r., znak DTD-7.4400.98.2021). We wspomnianej odpowiedzi Rzecznik został poinformowany, że resort infrastruktury opracował projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy nr 2540), który wprowadza zmiany w systemie badań technicznych pojazdów. Projektowane regulacje prawne przewidują nowelizację unormowań dotyczących diagnostów, w tym nowe brzmienie art. 84a ust. 2 Prawa o ruchu drogowym zawierającego wytyczne dotyczące treści rozporządzenia określającego m.in. wysokość opłat za przeprowadzenie badań technicznych pojazdów. Zgodnie z art. 84a ust. 2 projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, wydając rozporządzenie, o którym mowa w art. 84a ust. 1 ustawy, minister właściwy do spraw transportu uwzględni warunki techniczne pojazdów podlegających badaniu technicznemu,

konieczność ujednoczenia stosowanych dokumentów oraz koszty wykonywania badań technicznych.

Resort infrastruktury powiadomił także Rzecznika, że przedmiotowy projekt nowelizacji ustawy - Prawo o ruchu drogowym jest obecnie procedowany w sejmowej Komisji Infrastruktury, a w przypadku zakończenia procesu legislacyjnego i wejścia w życie nowelizacji Prawa o ruchu drogowym, Minister Infrastruktury będzie obowiązany do określenia w drodze rozporządzenia wysokości opłat za przeprowadzenie badań technicznych.

W udzielonej Rzecznikowi odpowiedzi Ministerstwo Infrastruktury po raz kolejny nie przedstawiło merytorycznego stanowiska odnośnie do tego, czy ustalone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2004 r. stawki opłat za badania techniczne pojazdów, które nie uwzględniają aktualnych kosztów wykonywania tych badań, spełniają wymogi wynikające z art. 92 ust. 1 Konstytucji w zakresie realizacji wytycznych zawartych w art. 84a ust. 2 Prawa o ruchu drogowym. Należy zauważyć, że fakt, iż w Sejmie procedowany jest obecnie projekt zmiany regulacji prawnych, które kwestionowane są przez organizacje skupiające przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą polegającą na wykonywaniu badań technicznych pojazdów, nie zwalnia Ministerstwa Infrastruktury z udzielenia Rzecznikowi żądanych wyjaśnień, o które zwrócił się w piśmie z dnia 17 sierpnia 2022 r.

Uzyskanie przez Rzecznika stanowiska resortu infrastruktury co do konstytucyjności obecnie obowiązującego rozporządzenia ustalającego wysokość opłat za jest tym bardziej zasadne, że istnieje duże prawdopodobieństwo, że projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk nr 2540) nie zostanie uchwalony w trakcie obecnej kadencji parlamentu i zgodnie z zasadą dyskontynuacji nie będzie podlegał przekazaniu parlamentowi nowej kadencji w celu dalszego prowadzenia nad nim prac legislacyjnych. Z informacji zamieszczonych na stronie internetowej Sejmu RP wynika bowiem, że sejmowej Komisji Infrastruktury, do której skierowano przedmiotowy projekt po pierwszym czytaniu, kilkakrotnie prolongowano termin na przedłożenie sprawozdania dot. nowelizacji Prawa o ruchu drogowym i obecnie termin ten został wyznaczony na dzień 10 lipca 2023 r.

Mając powyższe na uwadze, na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 lipca 1987 r. o Rzeczniku Praw Obywatelskich (Dz.U. z 2020 r. z 627 ze zm.), ponownie zwracam się do Pani Dyrektor z uprzejmą prośbą o ustosunkowanie się do kwestii zaniechania podwyższania opłat za badania techniczne pojazdów w aspekcie

zgodności takiej bezczynności z wytycznymi prawodawcy zawartymi w art. 84a ust. 2 Prawa o ruchu drogowym i jej wpływu na konstytucyjne prawa przedsiębiorców prowadzących stacje diagnostyczne oraz przedstawienie merytorycznego stanowiska Ministerstwa Infrastruktury.

Z wyrazami szacunku

Piotr Mierzejewski

Dyrektor Zespołu

/-podpisano elektronicznie/