RZECZPOSPOLITA POLSKA
Rzecznik Praw Obywatelskich
Janusz KOCHANOWSKI

RPO - 598882 - I/08/AB

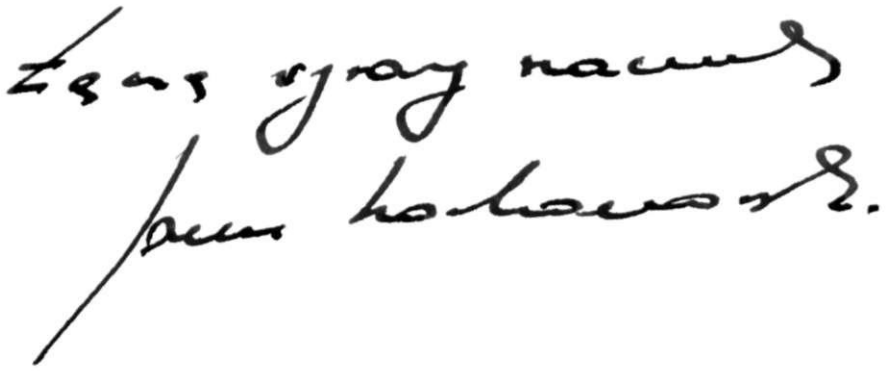
00-090 Warszawa Tel. centr. 0-22 551 77 00
Al. Solidarności 77 Fax 0-22 827 64 53

Warszawa, dnia 19 maja 2009 r.

Pan Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00 - 928 WARSZAWA

Wielce Szanowny Panie Ministrze,

Możliwość swobodnego i bezpiecznego przemieszczania się jest jednym z podstawowych praw jakie demokratyczne państwo powinno gwarantować swoim obywatelom, w tym osobom niepełnosprawnym. Nie ulega wątpliwości, że osoby pozbawione możliwości bezpiecznego przemieszczania się pozostają uzależnione od innych w najbardziej podstawowych aspektach życia. Najpopularniejszym środkiem transportu publicznego na dalekie odległości pozostaje w dalszym ciągu kolej i to z niej najczęściej korzystają osoby niepełnosprawne. Podobną funkcję na terenie miasta stołecznego Warszawa pełni warszawskie metro. Pomimo wielu działań zmierzających do zapewnienia osobom niepełnosprawnym pełnej dostępności dworców i peronów kolejowych, poziom bezpieczeństwa kolei pozostaje wysoce niezadowalający. Poruszony informacją o zeszłorocznym wypadku niewidomego studenta na stacji metra Warszawa Centrum, wystąpiłem do Prezydent m. st. Warszawy apelując o pilne dostosowanie warszawskiego metra do potrzeb osób niedowidzących i niewidomych. W odpowiedzi Pani Prezydent zwróciła uwagę na brak krajowych regulacji prawnych zapewniających dostępność dworców i przystanków komunikacji publicznej dla osób niewidomych. Z raportu Komisji Europejskiej sporządzonego w marcu 2008 r. wynika, że Polska pozostaje jednym z czterech państw, które nie posiadają norm i przepisów w tym zakresie. Jednocześnie, na potrzebę podjęcia odpowiednich kroków w celu zapewnienia bezpieczeństwa osobom niepełnosprawnym wskazuje decyzja Komisji

Europejskiej nr 2008/164/WE z dnia 21 grudnia 2007 r. *dotycząca technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu "Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się" transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych i transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości* (Dz.U. UE.L.08.64.72). Także z tych powodów osoby niepełnosprawne nie mogą być dyskryminowane w dostępie do usług transportowych a zagadnienia dotyczące dostosowania infrastruktury transportu kolejowego do ich potrzeb nie powinny być marginalizowane.

Z uzyskanych przeze mnie informacji wynika, że w kierowanym przez Pana resorcie toczą się aktualnie prace nad wprowadzeniem stosownych regulacji dotyczących zasad dostosowania peronów i stacji kolejowych do potrzeb osób z niepełnosprawnością. W związku z powyższym, działając na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 lipca 1987 r. *o Rzeczniku Praw Obywatelskich* (Dz. U. z 2001, Nr 14, poz.147 ze zm.), zwracam się do Pana Ministra z uprzejmą prośbą o udzielenie informacji o etapie na jakim znajdują się obecnie prace nad stosownym projektem oraz o przewidywanym terminie ich zakończenia. Ponadto będę zobowiązany za poinformowanie mnie o głównych założeniach projektowanych zmian i prowadzonych w tym zakresie konsultacjach ze środowiskiem osób niepełnosprawnych.