

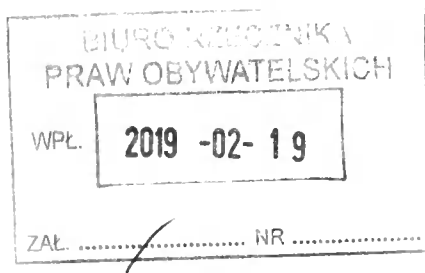


MINISTER INFRASTRUKTURY

RPW/10798/2019 P  
Data: 2019-02-19

Warszawa, dnia 15 lutego 2019 r.

Znak sprawy: DTD-5.4410.14.2019



Pan  
Adam Bodnar  
Rzecznik Praw Obywatelskich

Szanowny Panie Rzeczniku

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie praktycznych trudności z zagwarantowaniem należytego wymiaru przerw na odpoczynek kierowcom transportu miejskiego wykonującym przewozy regularne, których trasa nie przekracza 50 km przedstawiam następującą informację.

Zgodnie z art. 3 lit. rozporządzenia (WE) nr 561/2006<sup>1</sup> oraz z art. 2 ust. 2 lit. c Umowy europejskiej AETR<sup>2</sup> przepisy tych aktów prawnych nie mają zastosowania do przewozów drogowych wykonywanych pojazdami używanymi do przewozu osób w ramach przewozów regularnych, których trasa nie przekracza 50 km. Wymienione wyłączenie powoduje, że w pojazdach używanych do tych przewozów nie ma obowiązku instalowania i użytkowania tachografu, stosownie do art. 3 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 165/2014<sup>3</sup>. Taki stan prawny oznacza, że aktywność kierowcy nie może być rejestrowana na podstawie wykresówek i danych z karty do tachografu ale na podstawie innych dokumentów potwierdzających czas pracy i rodzaj wykonywanej czynności. Specyfika pracy kierowców wykonujących przewozy regularne, których trasa nie przekracza 50 km, w tym komunikacji miejskiej, powoduje, że kontrolę czasu pracy kierowców, a więc także wymiar przerw, można przeprowadzić tylko w siedzibie przedsiębiorstwa. Kontrola w ruchu drogowym lub na przystanku końcowym, o co wnoszą niektóre związki zawodowe pracowników komunikacji miejskiej, jest trudna lub niemożliwa do przeprowadzenia.

11 lutego br. odbyło się w Ministerstwie Infrastruktury spotkanie z przedstawicielami Branży Transportu Drogowego i Muncypalnego FZZ, Federacji Związków Zawodowych Pracowników Transportu Publicznego i Krajowej Sekcji Komunikacji Miejskiej Solidarność, na którym to spotkaniu omówiono propozycje zmian ustawy o czasie pracy kierowców, złożone przez te organizacje. Omawiano m.in. sprawę zastosowania tachografów w pojazdach używanych do wykonywania przewozów regularnych, których trasa nie przekracza 50 km. Zdania w tej sprawie są podzielone. Być może zasadne byłoby przygotowanie dla tej grupy zawodowej kierowców i motorniczych tramwajów rozwiązań przepisów określających sposób rejestrowania ich czynności w ciągu dnia pracy, niezależnych od rozkładów czasu pracy, a jednocześnie trudnych do sfalszowania. Związki zawodowe i Ministerstwo Infrastruktury wyraziły wolę współpracy w celu wypracowania jak najlepszych rozwiązań.

<sup>1</sup> Rozporządzenie(WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz.U. UE L 102 z 11.04.2006, s. 1, z późn. zm.).

<sup>2</sup> Umowa Europejska dotycząca pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowie (AETR) sporządzona w Genewie dnia 1 lipca 1970 r. (Dz. U z 2014 r. poz. 409).

<sup>3</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady(UE) nr 165/2014 dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz.U.UE L 60 z 28.02.2014, s.1)

Ministerstwo Infrastruktury pozytywnie odniosło się do złożonych przez związki zawodowe propozycji zmian przepisów regulujących czas pracy kierowców wykonujących przewozy regularne, których trasa nie przekracza 50 km, oraz sposobu odbierania należnych odpoczynków. Stosowny projekt ustawy zawierający propozycje tych regulacji będzie przedstawiony członkom Trójstronnego Zespołu ds. Transportu Drogowego podczas planowanego na początku marca br. spotkania Zespołu, i jeżeli uzyska akceptację, zostanie wszczęta procedura legislacyjna.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Podsekretarz Stanu

w Ministerstwie Infrastruktury

Marek Chodkiewicz

**Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:**

<b>Identyfikator dokumentu</b>	31933.89276.60943
<b>Nazwa dokumentu</b>	stanowisko dla RPO.pdf
<b>Tytuł dokumentu</b>	stanowisko dla RPO
<b>Sygnatura dokumentu</b>	DTD-5.4410.14.2019
<b>Data dokumentu</b>	2019-02-15 00:00:00
<b>Skrót dokumentu</b>	F5530527E47D85B06B2D3535CD412D9801CC 0A71
<b>Wersja dokumentu</b>	1.3
<b>Data podpisu</b>	2019-02-15 15:00:26
<b>Podpisane przez</b>	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu
	EZD 3 71 481 481 16643
<b>Data wydruku:</b>	2019-02-18 13:31:50
<b>Autor wydruku:</b>	Kowalska Hanna Naczelnik Wydziału

**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**

Departament Transportu Drogowego  
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

*niepodlega*

POLSKA  
REPUBLIKA OBYWATELSKICH  
WISPODLEGŁOŚCI

BIURO RZECZNIKA  
PRAW OBYWATELSKICH

WPL. 2019 -02- 19

ZAL. .... NR .....

DTD-5.4410.14.2019



4459 2019-02-18 00

Rzecznik Praw Obywatelskich  
Al.Solidarności 77  
00-090 Warszawa

2019-02-18

3281